



BILAN

Fréquentation des chemins de Grande Randonnée & Voies vertes 2024

CHIFFRES CLÉS 2024



20 270

Passages sur le GR65 à l'entrée du département



23-24

+3%

de passages sur le réseau



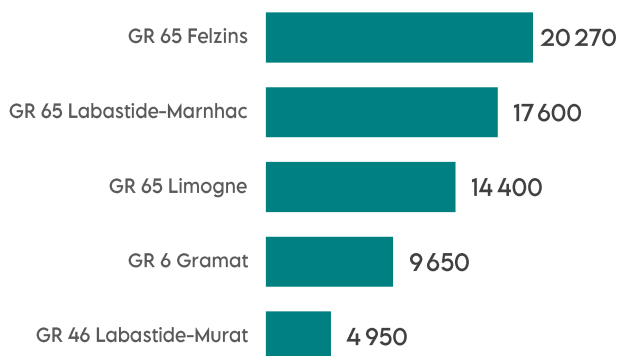
22-24

+20%

de passages sur le réseau

UNE FRÉQUENTATION QUI SE MAINTIENT GLOBALEMENT SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU

Nombre de passages sur le réseau GR dans le Lot en 2024 (IN et OUT)

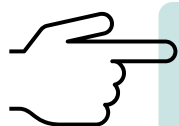
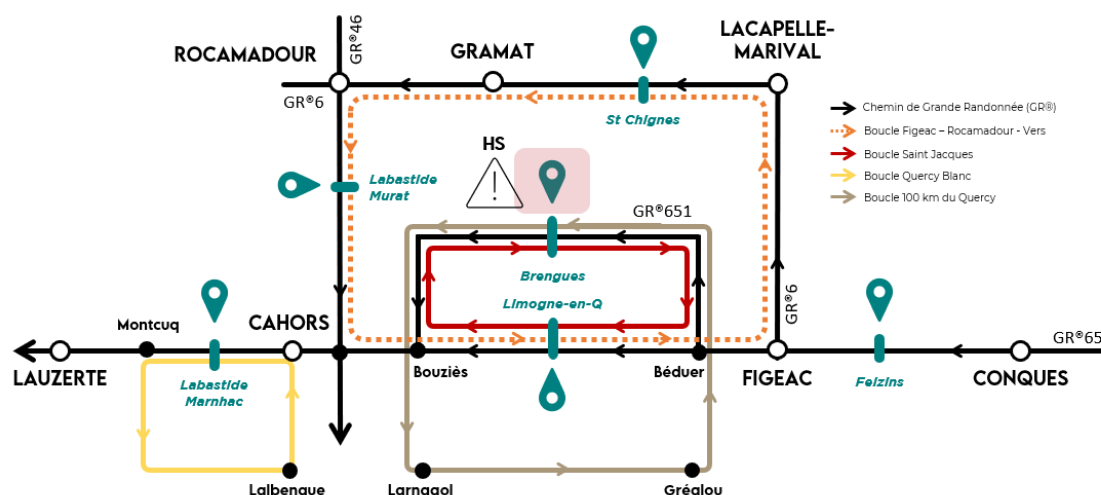


En 2024, la fréquentation des chemins de Grande Randonnée dans le Lot s'est maintenue avec une hausse de +3 % par rapport à 2023. Sur deux ans (2022-2024), la progression a atteint +20%.

Les éco-compteurs situés sur la voie historique du GR®65 (Figeac, Limogne, Cahors) ont enregistré à nouveau les flux les plus importants. À l'entrée du département, 20 270 passages ont été comptabilisés à Felzins (tous sens confondus). 14 400 passages à Limogne-en-Quercy, et 17 600 passages Labastide-Marnhac.

Les autres itinéraires ont observé des fréquentations plus modestes : le GR®6 à Gramat a totalisé 9 650 passages en 2024, en léger recul par rapport à 2023 (-4%), tandis que le GR®46 à Labastide-Murat est resté sous la barre des 5 000 passages.

LE SUIVI DU RÉSEAU PÉDESTRE EN 2024



En 2024, le dispositif de comptage de la vallée du Célé a révélé des dysfonctionnements qui ne permettent pas de disposer de données fiables sur cet itinéraire (GR651). Par conséquent, la fréquentation de cette variante ne fera pas l'objet de communication spécifique dans le présent bilan.

DES CONDITIONS PLUVIEUSES QUI N'ONT PAS DÉCOURAGÉ LES ITINÉRANTS

Avec une pluviométrie exceptionnelle (+30%)¹ et un déficit d'ensoleillement (-25%)², la fréquentation des chemins de randonnée ne semble pas avoir souffert des conditions climatiques. Si juillet et août ont été plutôt épargnés, la période de février à novembre a été très arrosée. Le 6 mai, lors du week-end de l'Ascension, le débit du Célé³ a atteint 130 m³/s. L'automne est resté à nouveau très humide, il est tombé 300 mm de pluie entre septembre et octobre⁴ à l'échelle du département.

Evolution de la fréquentation sur le réseau des Eco-compteurs (données dans les deux sens de circulation)

	2022	2023	2024	Evol. 2023-2024	Mois le plus fréquenté	Jour le plus fréquenté
GR®65 amont de Figeac	18 800	19 720	20 270	+ 3% ➡	Mai 3 814 passages	Jeudi 9 mai 198 passages
GR®65 aval de Cahors	HS	16 210	17 600	+ 8% ⬆	Mai 3 511 passages	Dimanche 5 mai 321 passages
GR®65 aval de Limogne-en-Q.	11 640	14 240	14 400	+ 0% ➡	Mai 3 120 passages	Jeudi 9 mai 180 passages
GR®6 Gramat	6 480	10 100	9 650	- 4% ➡	Mai 1 427 passages	Jeudi 18 avril 175 passages
GR®46 Labastide-Murat	4 200	4 450	4 950	+ 9% ⬆	Septembre 873 passages	Mardi 10 septembre 84 passages

Malgré des conditions météorologiques peu favorables, la fréquentation annuelle des itinéraires est restée globalement stable par rapport à 2023. La seconde quinzaine de mars et le mois d'avril ont affiché de bons résultats, mais c'est en mai que l'affluence a été la plus forte sur la voie de Compostelle. La succession inédite de deux jours fériés consécutifs (le 8 mai et l'Ascension) a contribué à un record de fréquentation, avec 1 250 passages enregistrés en cinq jours dans la vallée du Célé (8-12 mai). En revanche, une légère baisse a été observée en juillet et en août.

1. Météo-France, bilan climatique annuel 2024, 11/02/2025 : cumul de précipitations annuelles (écart à la normale saisonnière 1991-2020).

2. Météo-France, bilan climatique annuel 2024, 11/02/2025 : cumul des heures d'ensoleillement (écart à la normale saisonnière 1991-2020).

3. Hydro'Portail, archives hydrométriques.

4. Infoclimat, climatologie année 2024 dans le Lot

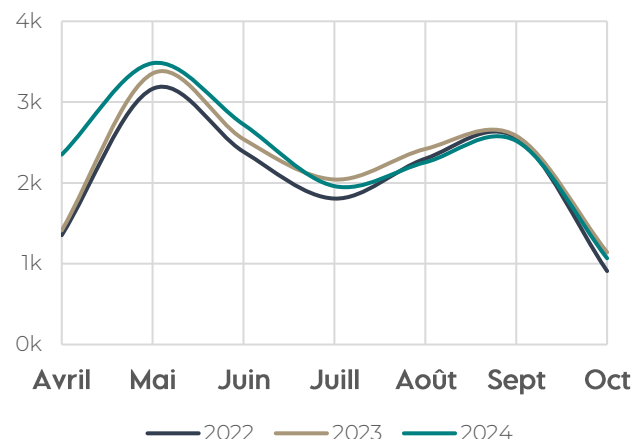
UNE FRÉQUENTATION STABLE SUR LA VOIE HISTORIQUE

Tandis que les départements voisins ont enregistré une baisse de fréquentation (-15% à Conques, -7% à Decazeville et -13% à Lauzerte), les flux sont restés globalement stables, avec une légère hausse de 4% par rapport à 2023.

Malgré une météo capricieuse, l'avant-saison (avril à juin) a connu nette forte progression par rapport à l'année précédente (+35% à Felzins, +31 % à Limogne et +40% à Cahors). En revanche, l'été a été marqué par un léger recul des flux sur les points de comptage en amont (-15% à Figeac et -25% à Limogne).

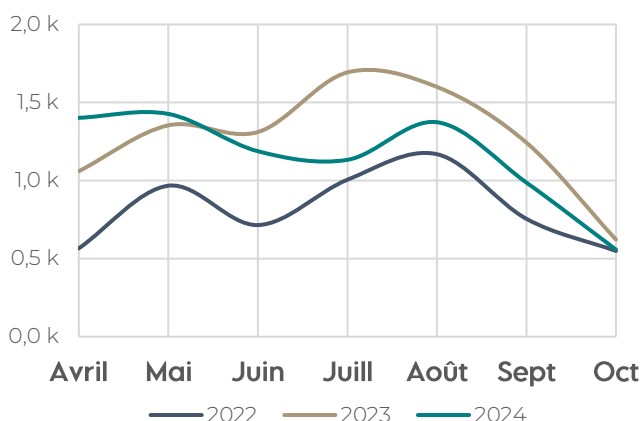
Quant à l'arrière-saison (septembre-octobre), elle s'inscrit dans la continuité des tendances observées en 2023. Seule la fréquentation de l'éco-compteur de Labastide-Marnhac, à la sortie de Cahors, a poursuivi sa progression (+4%), portée notamment par de nombreux départs depuis la capitale du Quercy.

Fréquentation moyenne IN sur les 3 éco-compteurs du GR®65 (Felzins, Limogne et Labastide-M)



UN LÉGER RECU DES PASSAGES SUR LE GR6

Fréquentation mensuelle IN du GR®6 (Eco-compteur de Gramat)



En 2024, l'éco-compteur de Saint-Chignes, situé en amont de Gramat sur le GR®6, a enregistré 9 650 randonneurs, soit une légère baisse de 4 % par rapport à 2023, avec une fréquentation influencée par des variations saisonnières.

Au printemps, et particulièrement en avril, le nombre de passages a augmenté (+20 % d'avril à juin par rapport à 2023), probablement stimulé par le succès de la boucle itinérante reliant Figeac à Cahors via Rocamadour. En revanche, la fréquentation estivale a connu un net recul (-20 %).

Ces chiffres doivent toutefois être interprétés avec précaution, la proximité de Gramat pouvant générer une fréquentation locale susceptible d'influencer les comptages.

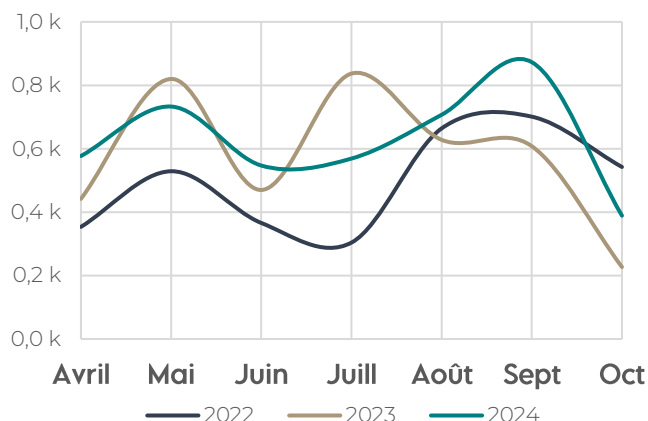
LE NOMBRE DE RANDONNEURS PROGRESSE SUR LE GR46

Positionné sur l'axe transversal du GR®46, l'éco-compteur de Labastide-Murat a approché les 5 000 passages en 2024 (contre 4 450 en 2023, soit +12% d'évolution), témoignant du succès des boucles itinérantes et de l'attrait croissant pour l'itinéraire reliant Figeac à Cahors via Rocamadour.

La fréquentation est restée toutefois assez limitée en comparaison avec les autres itinéraires départementaux, principalement du fait d'un déficit d'offre d'hébergements, imposant des étapes longues (supérieures à 20 km).

Cette dynamique pourrait évoluer dès 2025 avec l'installation programmée de trois nouveaux hébergeurs dans le secteur de Labastide-Murat.

Fréquentation mensuelle IN du GR®46 (Eco-compteur de Labastide Murat)



AVIS ET AUDIENCE DES ITINÉRAIRES PÉDESTRES SUR LE WEB



128
avis collectés
en 2024



8,4/10
Note moyenne

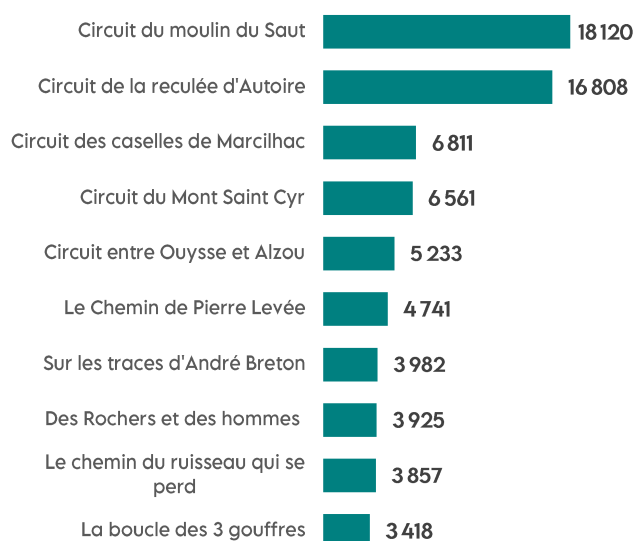


86%
d'avis supérieurs
à 8/10

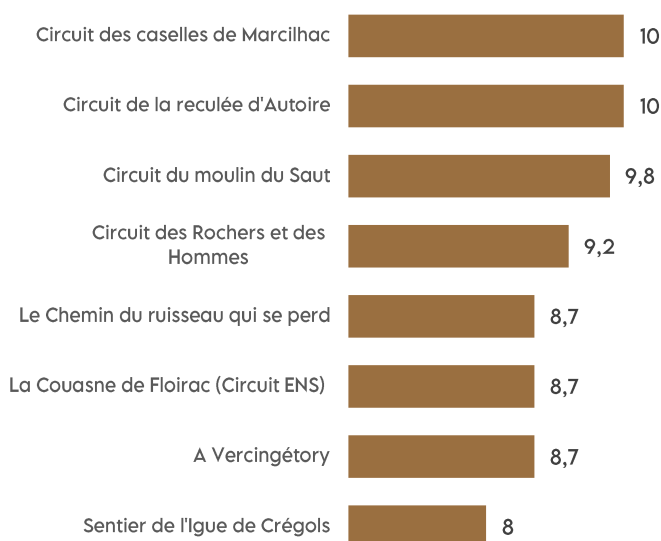
Dans le cadre de la démarche « Qualirando », l'ADT assure une veille quotidienne sur l'ensemble des itinéraires de Grande Randonnée du département, couvrant 750 km, ainsi que sur une sélection de 164 itinéraires de Promenade et Randonnée (PR) totalisant 1 430 km.

Ce suivi inclut l'analyse des statistiques de consultation en ligne et le traitement des avis déposés par les usagers. Ces retours constituent une source d'information précieuse pour l'amélioration continue des itinéraires, en concertation avec les communes et EPCI compétents.

Les circuits les plus consultés en 2024



Les circuits les mieux notés en 2024

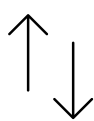


En 2024, les fiches « Itinéraires de Promenades et Randonnées » (PR) publiées sur le site de Lot Tourisme ont totalisé près de 200 000 consultations. La rubrique randonnée demeure la plus consultée du site internet départemental après l'agenda des manifestations.

Pour autant, le nombre de téléchargements de PDF ou GPX a reculé (41 000 téléchargements en 2024 contre 51 000 en 2023 soit -20%). Ce phénomène est probablement lié à l'évolution des comportements au profit de l'utilisation des outils de guidage numérique, à l'image de Visorando, Komoot ou Strava. Malgré cette tendance, les circuits de la Vallée de la Dordogne restent les plus consultés, suivis de ceux des vallées du Lot et du Célé.



LA VOIE VERTE ENTRE DOUELLE ET PARNAC : UN LIEU DE PRÉDILECTION POUR LES BALADES À PIED ET À VÉLO



9 700
passages entre
juillet et août 2024



70%
des passages
sont des vélos



88
passages / jour
en moyenne

Sous l'impulsion du Syndicat Mixte des Voies Vertes, deux projets majeurs d'aménagements cyclables sont actuellement en cours de réalisation dans le département, le long des rivières Lot et Dordogne. Le tronçon reliant Parnac à Mercuès a été inauguré au cours de l'été 2022. En mars 2023, un dispositif de comptage a été installé entre Parnac et Douelle afin de distinguer les flux des piétons et des cyclistes. Les données de 2024 permettent, pour la première fois, une analyse complète sur une année entière et offrent la possibilité de les comparer avec celles de l'année précédente (de mars à décembre 2023).



Grâce à ce compteur, il est possible d'obtenir des données sur la fréquentation de cette voie verte par les habitants, les vacanciers ainsi que les itinérants, qu'ils soient à pied ou à vélo. L'analyse présentée ci-dessous prend en compte les deux sens de circulation : IN (de Mercuès vers Parnac) et OUT (de Parnac vers Mercuès).

Pour rappel, ce tronçon, situé sur l'itinéraire national « La Vallée du Lot à Vélo » (V86), offre une alternative sécurisée aux cyclistes empruntant cette véloroute. Au-delà de sa fonction itinérante, il constitue pour les habitants un espace de promenade rare, avec un parcours plat, sécurisé et continu sur près de 10 kilomètres. Il reste cependant difficile de distinguer les cyclistes effectuant une sortie à la journée de ceux en itinérance.

Par ailleurs, un nouveau tronçon entre Cahors et Arcambal sera inauguré en 2025. Un dispositif de comptage y sera également installé, permettant d'enrichir l'analyse de la fréquentation dans la Vallée du Lot.

UN MAINTIEN DE LA FRÉQUENTATION QUI TÉMOIGNE D'UNE FORTE APPROPRIATION PAR LES USAGERS

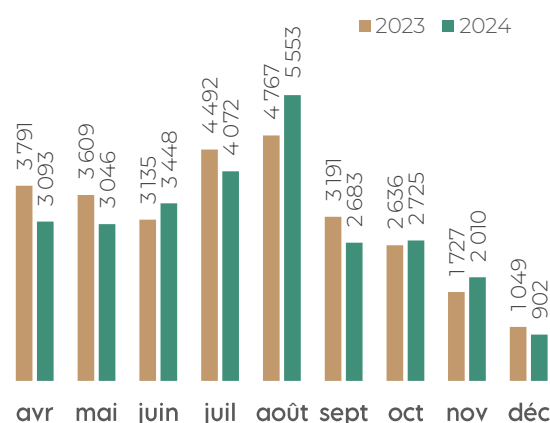
Avec près de 27 600 passages relevés en 2024, on constate un léger retrait de la fréquentation de ce tronçon de voie verte par rapport à 2023 (-3%)

En septembre, cette diminution s'explique en partie par des conditions météorologiques plus fraîches et pluvieuses qu'en 2023.

Les mois de mai et avril sont plus difficiles à analyser en raison des nombreux jours fériés, des ponts et des congés scolaires. Étant principalement fréquentée par les habitants locaux, la voie verte a pu voir sa fréquentation varier en fonction des départs en week-end prolongé.

Enfin, il est probable que l'effet de nouveauté en 2023 ait entraîné une fréquentation initialement élevée, avant de s'atténuer en 2024.

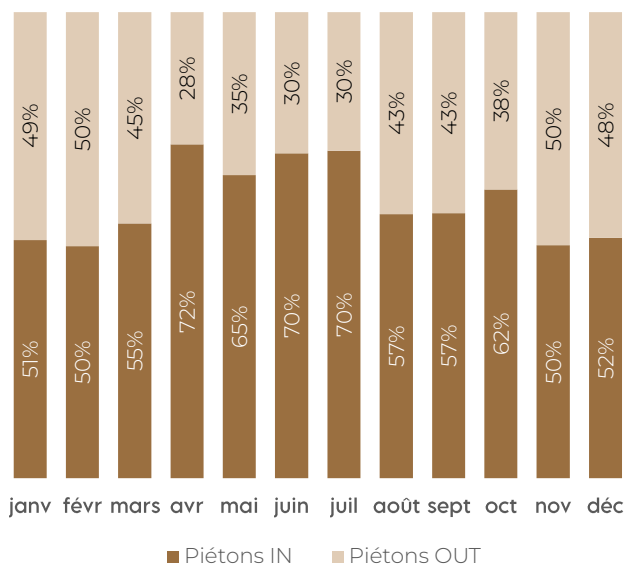
Nombre de passages mensuels sur l'éco-compteur de Parnac (IN et OUT)



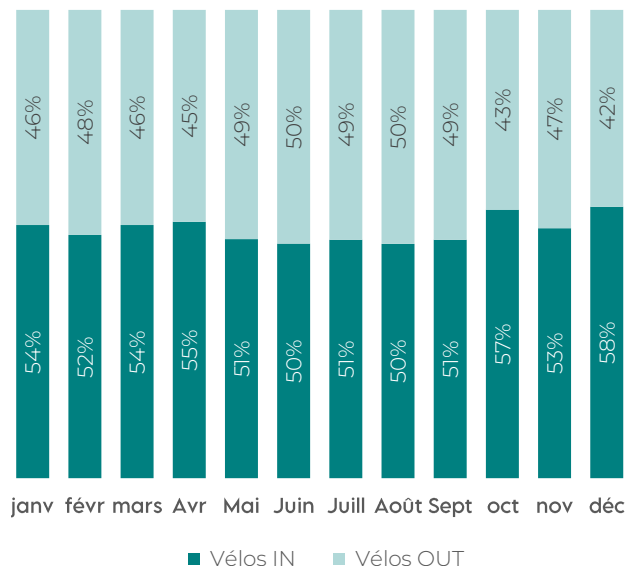
UN USAGES ET SENS DE CIRCULATION : DES DYNAMIQUES DIFFÉRENCIÉES ENTRE CYCLISTES ET PIÉTONS

L'analyse des flux de circulation en 2024 met à nouveau en évidence deux dynamiques distinctes selon les modes de déplacement. Les cyclistes se répartissent de manière presque équilibrée entre les deux sens, tandis que les piétons empruntent majoritairement la voie verte en direction de Parnac.

Répartition mensuelle des piétons selon le sens de circulation 2024



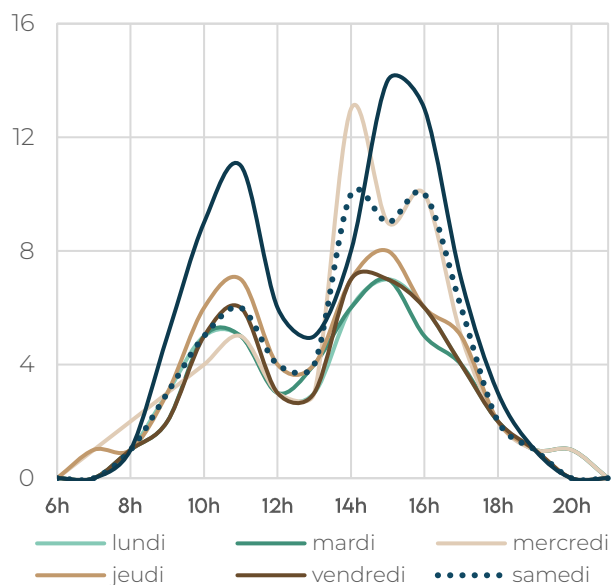
Répartition mensuelle des cyclistes selon le sens de circulation 2024



Comme en 2023, il est probable que la majorité des cyclistes effectuent un aller-retour sur la voie verte, expliquant ainsi une répartition équilibrée des flux dans les deux sens. En revanche, pour les piétons, l'hypothèse d'un itinéraire de retour alternatif, bien connu des habitants, reste pertinente. Celui-ci leur permettrait de boucler leur parcours sans emprunter à nouveau la voie verte. Cet écart entre cyclistes et piétons s'accroît en période estivale, ce qui pourrait s'expliquer par la présence d'une zone de baignade, incitant certains promeneurs à choisir un itinéraire de retour différent.

UN USAGE RÉCRÉATIF CENTRÉ SUR LE MERCREDI APRÈS-MIDI ET LES WEEK-ENDS

Moyenne horaire des usages à vélo en 2024 (tous sens confondus)



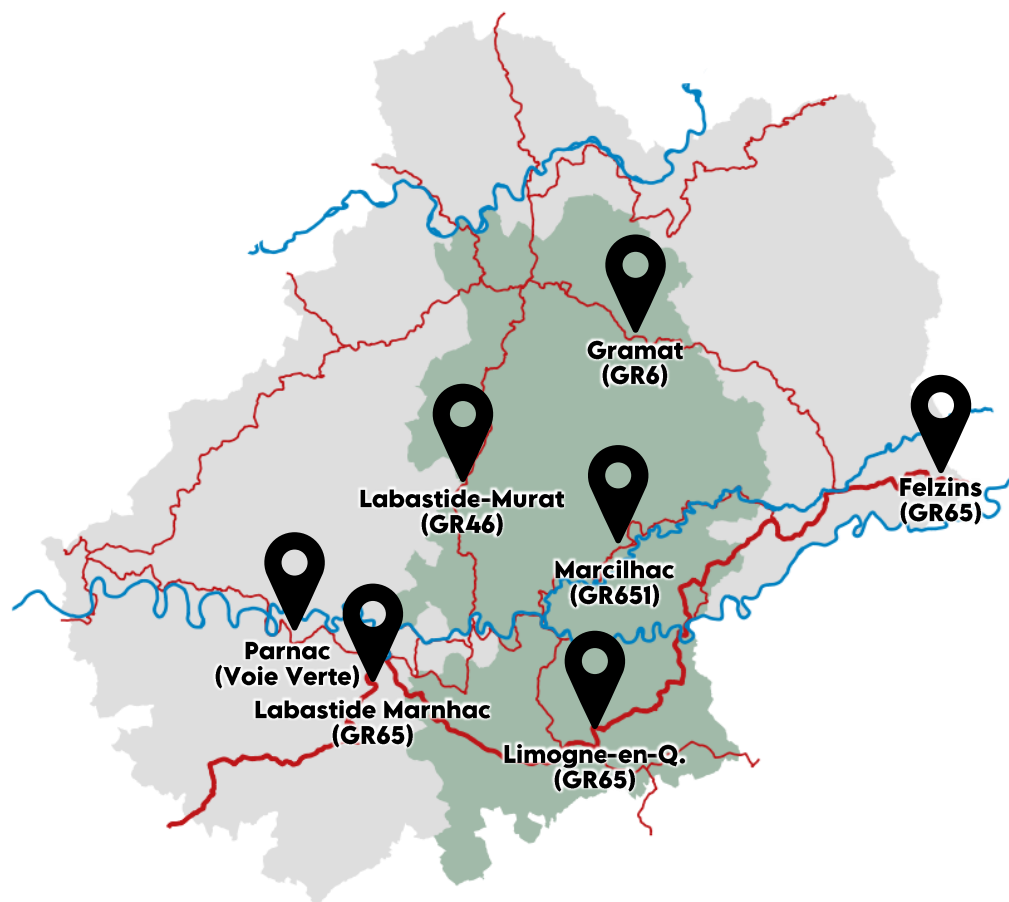
Dans la continuité des tendances observées en 2023, l'analyse des profils horaires de fréquentation selon les jours de la semaine en 2024 met en lumière certaines habitudes de vie. Sans surprise, la moyenne horaire est plus élevée les mercredis, samedis et dimanches.

Le dimanche reste la journée la plus fréquentée, avec des passages plus matinaux et deux pics bien marqués, séparés par la pause méridienne. En 2024, contrairement à l'année précédente, le samedi se caractérise principalement par une fréquentation l'après-midi.

Quant aux mercredis et samedis, on observe deux pics, plus prononcés en fin de journée. Les jours de semaine travaillés (lundi, mardi, jeudi et vendredi) affichent des profils similaires, avec peu de déplacements matinaux et en soirée.

Depuis 2023, la fréquentation ne montre pas encore de progression significative en faveur des trajets domicile-travail. Cette dynamique pourrait néanmoins évoluer avec l'aménagement du tronçon Mercuès-Cahors à venir.

UN DISPOSITIF PERMANENT DE SUIVI DE L'AFFLUENCE DES ITINÉRAIRES DÉPARTEMENTAUX



Le département du Lot dispose d'un réseau mutualisé de sept écompteurs répartis sur l'ensemble du territoire. Ce dispositif fournit des données fiables et pérennes sur la fréquentation des sentiers de Grande Randonnée et des voies vertes, tout en offrant des indicateurs pertinents pour l'analyse des usages.

L'Agence de Développement Touristique Lot-Tourisme assure la coordination et l'analyse des données de ces dispositifs de comptage.

Une mise en perspective est également effectuée avec les dispositifs existants sur les départements voisins avec lesquels l'ADT travaille en étroite coopération : Siran (15), Conques (12), Decazeville (12) et Lauzerte (82).



Matthieu BESALDUCH chargé de mission randonnée
matthieu.besalduch@tourisme-lot.com - 06 75 46 58 18

Rafaëlle ASSOUMOU – chargée de mission vélo
rafaelle.assoumou@tourisme-lot.com - 06 75 46 12 52

LOT TOURISME
AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE