



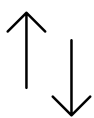
BILAN

Fréquentation des voies vertes du Lot

2025

CHIFFRES CLÉS 2025

ECOCOMPTEUR DU BELVÉDÈRE



7 000

passages entre juillet et août 2025

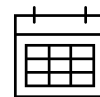
(- 2 700 par rapport à 2024)



60%

des passages sont des vélos

(-10% par rapport à 2024)

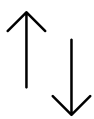


88

passages / jour en moyenne

(= par rapport à 2024)

ECOCOMPTEUR CAHORS-ARCAMBAL



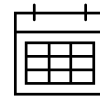
34 230

passages entre juillet et août 2025



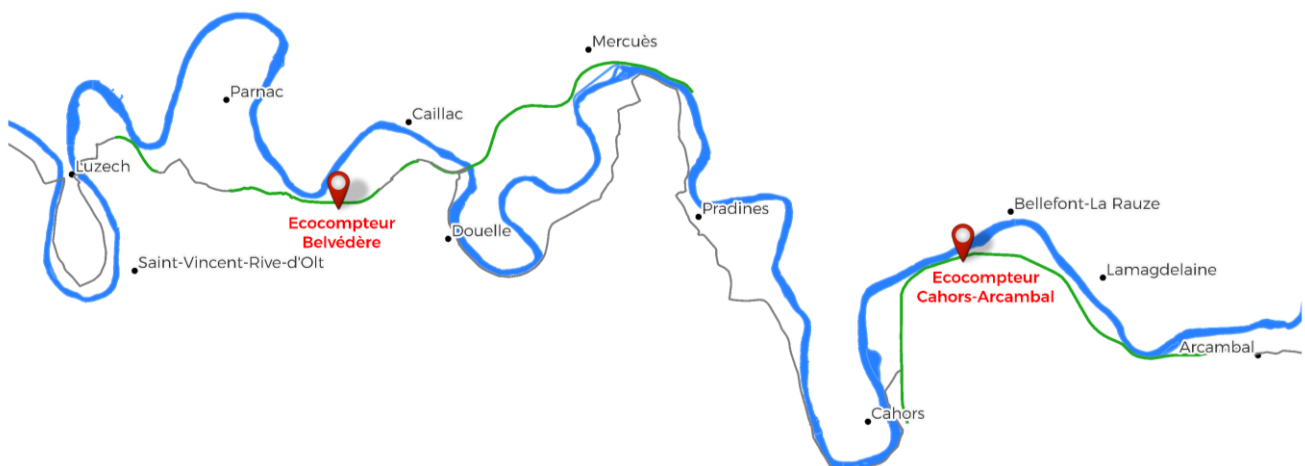
38%

des passages sont des vélos



414

passages / jour en moyenne



LES VOIES VERTES DU LOT: UN LIEU DE PRÉDILECTION POUR LES BALADES À PIED ET À VÉLO

Sous l'impulsion du Syndicat Mixte des Voies Vertes, deux projets majeurs d'aménagements cyclables sont actuellement en cours de réalisation dans le département, le long des rivières Lot et Dordogne. Le tronçon reliant Parnac à Mercuès a été inauguré au cours de l'été 2022. En mars 2023, un dispositif de comptage a été installé entre Parnac et Douelle afin de distinguer les flux piétons des flux cyclistes. Deux années et demie de comptage ont donc été réalisées sur cette voie.

En juin 2025, le nouveau tronçon entre Cahors et Arcambal de 7,5km a été inauguré. Un dispositif de comptage a été installé sur la voie à la sortie de Cahors. Une première analyse de données est aujourd'hui possible de juillet à décembre 2025.

Pour rappel, ces tronçons, situés sur l'itinéraire national « La Vallée du Lot à Vélo » (V86) et la Vagabonde (V87) pour celui entre Cahors et Arcambal, offrent une alternative sécurisée aux cyclistes empruntant cette véloroute. Au-delà de leur fonction itinérante, ces voies constituent pour les habitants des espaces de promenade rares, avec un parcours plat, sécurisé et continu sur près de 10 kilomètres. Il reste cependant difficile de distinguer les cyclistes effectuant une sortie à la journée de ceux en itinérance ; notamment aux abords de Cahors où les déplacements de mobilité prennent une forte place.

Grâce à ces compteurs, il est possible d'obtenir des données sur la fréquentation des voies vertes par les habitants, les vacanciers ainsi que les itinérants, qu'ils soient à pied ou à vélo.

ECOCOMPTEUR DU BELVÉDÈRE : UNE FRÉQUENTATION ESTIVALE EN BAISSÉ MAIS UNE MOYENNE STABLE SUR L'ANNÉE

Nombre de passages mensuels sur l'écomètre du Belvédère (tous sens confondus)



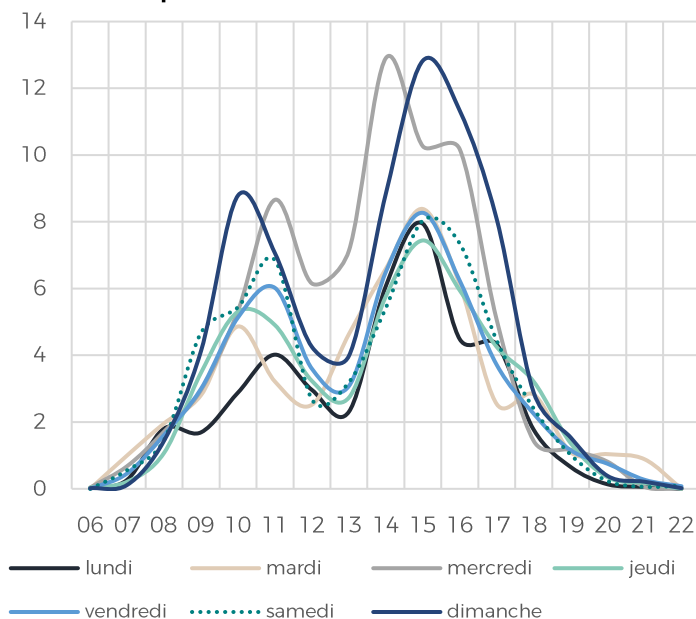
La baisse de 2 700 passages (-27%) entre les mois d'août et de juillet 2025 en comparaison à l'année 2024 interroge. En réalité, le nombre total de passages sur l'année 2025 est égal à celui de 2024, soit 32 000 passages environ.

Cette stabilité annuelle s'explique premièrement par une fréquentation plus forte durant la période automnale de 2025 avec un mois de septembre plus fort que le mois d'août (+3%). Deuxièmement un pic de fréquentation s'observe au mois de mai. Les ailes de saison constituent des périodes de fréquentation majeures en 2025.

La baisse durant la période estivale peut quant à elle s'expliquer par les nombreux épisodes de canicule qui ont marqué l'été lotois.

UN USAGE TOUJOURS RÉCRÉATIF CENTRÉ SUR LE MERCREDI APRÈS-MIDI ET LES WEEK-ENDS

Moyenne horaire des usages à vélo en 2025 sur l'écocompteur Belvédère



Dans la continuité des tendances observées en 2023 et 2024, l'analyse des profils horaires de fréquentation selon les jours de la semaine en 2025 met en lumière certaines habitudes de vie. La moyenne horaire est toujours plus élevée les mercredis et dimanches mais les fréquentations du samedi se sont quant à elles dissoutes parmi les autres jours de la semaine, avec des valeurs proches des mardis et vendredis.

Le dimanche reste la journée la plus fréquentée, sur la matinée tandis que le mercredi domine légèrement l'après-midi. Il est possible que l'usage de la voie verte pour les loisirs se soit accentué. Depuis 2023, des prestations de services récréatives se structurent peu à peu autour de cet axe.

La fréquentation ne montre pas encore de progression significative en faveur des trajets domicile-travail. Cette dynamique pourrait néanmoins évoluer avec l'aménagement du tronçon Mercuès-Cahors à venir.

ECOCOMPTEUR ENTRE CAHORS ET ARCAMBAL : DES CHIFFRES QUI TÉMOIGNENT D'UNE VOIE VERTE À SUCCÈS

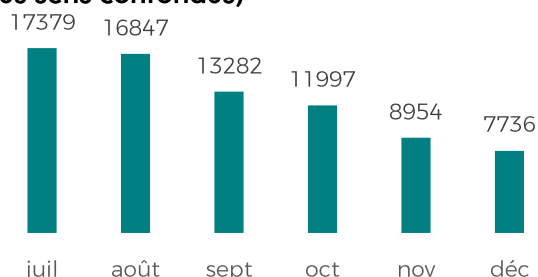
Un nouveau dispositif de comptage a été installé le 25 juin 2025 sur le nouveau tronçon de voie verte continue entre les communes de Cahors et Arcambal. L'analyse des premiers chiffres ne peut donc être comparative puisque l'année 2025 représente la première année de comptage. Les chiffres présentés sont répertoriés entre juillet et décembre 2025. Le sens de circulation n'est pas pris en compte pour cette première analyse.

Contrairement à l'écocompteur du Belvédère, celui-ci se situe dans une zone urbaine. Les facteurs d'échelle ne sont donc pas les mêmes avec une fréquentation en moyenne beaucoup plus élevée : 414 passages en moyenne par jour contre 88 au niveau du Belvédère. Tout comme au niveau de Douelle des flux variés sont captés : les habitants, les vacanciers et les itinérants.

La fréquentation moyenne et le nombre élevé de passages en juillet et août témoignent d'un réel engouement pour ce nouvel équipement. Contrairement au Belvédère, ici ce sont les piétons qui s'approprient la voie en majorité.

Il faut d'ailleurs noter que, du fait de son éloignement de 2,4km avec la commune de Cahors, beaucoup de marcheurs urbains effectuant un simple aller retour sur la voie depuis la Gare de Cabessut ne sont probablement pas captés par le compteur.

Nombre de passages mensuels sur l'éco-compteur entre Cahors et Arcambal (tous sens confondus)

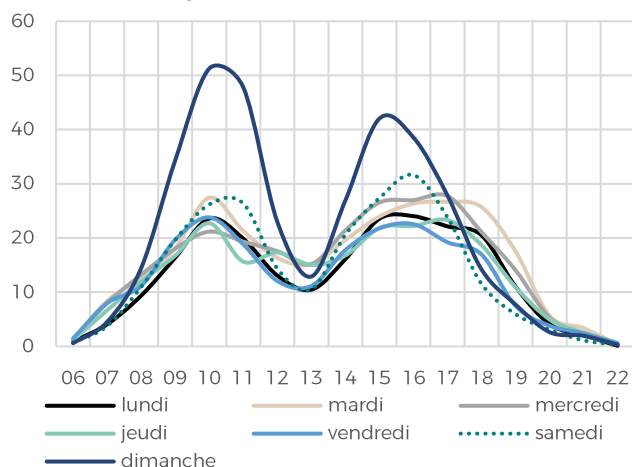


Malgré les fortes chaleurs des mois de juillet et août 2025, la voie verte a été fortement utilisée en période estivale. Une baisse de 20% s'observe entre les mois d'août et de septembre, mais la fréquentation ne tarie pas pour autant.

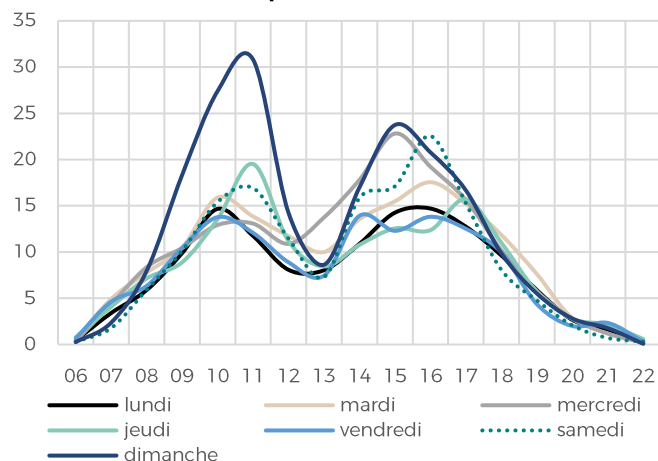
Le pic de fréquentation sur 2025 est atteint le dimanche 12 octobre avec 960 passages dont 606 piétons. Il est d'ailleurs intéressant de constater que la moyenne de fréquentation des dimanches du mois d'août est égale à celle du mois d'octobre : 677 passages en moyenne.

DES USAGES ENTRE MOBILITÉ ET LOISIRS

Moyenne horaire des usages piéton en 2025 sur l'ecocompteur entre Cahors et Arcambal



Moyenne horaire des usages à vélo en 2025 sur l'ecocompteur entre Cahors et Arcambal



Comme précisé précédemment, les usages piétons sur cette voie représentent 62% de la circulation. Les pics horaires piétons sont ainsi plus élevés que ceux à vélo. Mais il reste intéressant de comparer ces deux profils qui témoignent des usages différents de la voie en fonction du mode de mobilité.

Sans nul doute, la mobilité piétonne bat ses records les dimanches avec un pic le matin et l'après-midi. Le matin, s'additionnent probablement des usages sportifs et de promenade sur la voie, tandis que le pic suivant la pause méridienne peut se justifier par des promenades, souvent familiales. La journée du samedi se détache quelque peu, mais les fréquentations des autres jours de la semaine restent assez similaires.

À vélo, les usages sont aussi marqués le dimanche, suivant le même principe. Cependant les journées du samedi et du mercredi viennent d'avantage approcher ces pics.

Les usages vélo sont plus variables que ceux piétons. Ces fluctuations horaires peuvent notamment s'expliquer par des usages de mobilité. De petites augmentations d'usages sont visibles entre 13h et 14h ou 16h et 18h et peuvent justifier l'usage de la voie à vélo pour se déplacer entre son domicile et le travail ou l'école.

